

Steven F. Udvar-Hazy Center vid National Air and Space Museum i Washington DC

Text och bild Staffan Skogby

Denna nya museibygnad tillhörande det anrika Smithsonian Institute i Washington DC invigdes i december 2003. Det fullständiga namnet är "The National Air and Space Museum's Steven F. Udvar-Hazy Center". Museet tillkom efter en donation på 60 miljoner USD från Steven F. Udvar-Hazy. Senare donerade han ytterligare 6 miljoner USD för utbyggnad. Steven F. Udvar-hazy är en magnat inom flygindustrin med en enorm förmögenhet. Museet består av 2 st. utställningshangarer, en IMAX-biograf och en större museishop,



Framsidan av museet med IMAX biografen till höger



Utsiktstornet med en magnifik utsikt över Washington Dulles flygplatsen



Entrén till Museet

I flyghallen finns ett flera stora flygplan bl.a. en Concorde, Enola Gay B-29 och Lockheed SR-71. Efter att ha passerat flyghangaren kommer man till rymdfartshangaren. Rymdfartsdelen var den del av museet som jag var mest intresserad av. Namnet på rymdfartsavdelningen är "James S. McDonnell Space Hangar". Rymdfartshangaren består av följande fyra avdelningar: rymdvetenskap, satellitapplikationer, bemannad rymdfart samt raketer och missiler.

Nedan visas entrén till rymdfartshangaren och där-
under stjärtpartiet av rymdfärjan Enterprise. Enter-
prise var den första rymdfärjan som flög i atmosfä-
ren.

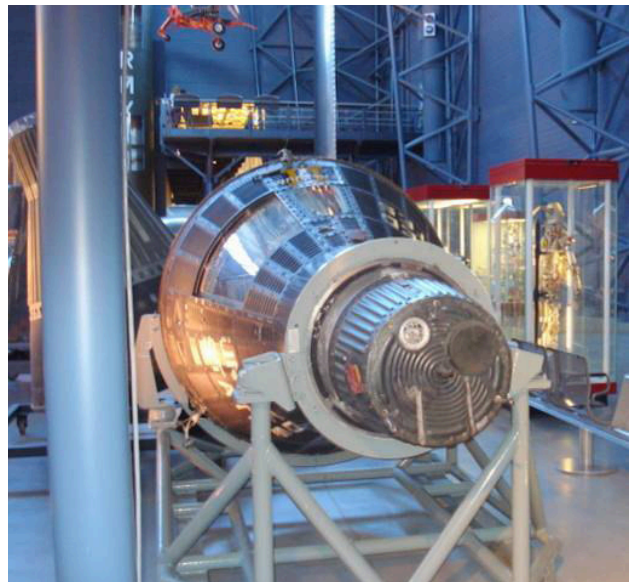


Entrén till rymdfartshangaren med rymdfärjan En-
terprise i centrum. Rymdfärjan har ett vingspann på
24m och en längd på 37m.

Rymdfärjan Enterprise testflögs genom att denna
lyftes upp till en hög höjd mha en Boeing 747 Jum-
bojet. Vid vissa tester lösgjordes Enterprise från
jumbojeten och kunde sedan glidflygas ned till land-
ningsplatsen vid Edwards Airforce Base i Kaliforni-
en. Det var också en del i utbildningen av de ameri-
kanska astronauterna.



Stjärtpartiet av rymdfärjan med de tre jättelika hu-
vudmotorena



Mercurykapsel 15B som skulle ha flugits av Alan B.
Shepherd. Längd 2,9m och diameter 1,9m



Gemini VII med en längd på 2,7m och diameter på
2,3m. gick i bana runt jorden under december 1965.



Apollo kapsel som användes för test och utbildning av astronauter i bl.a. Apollo 11 programmet.

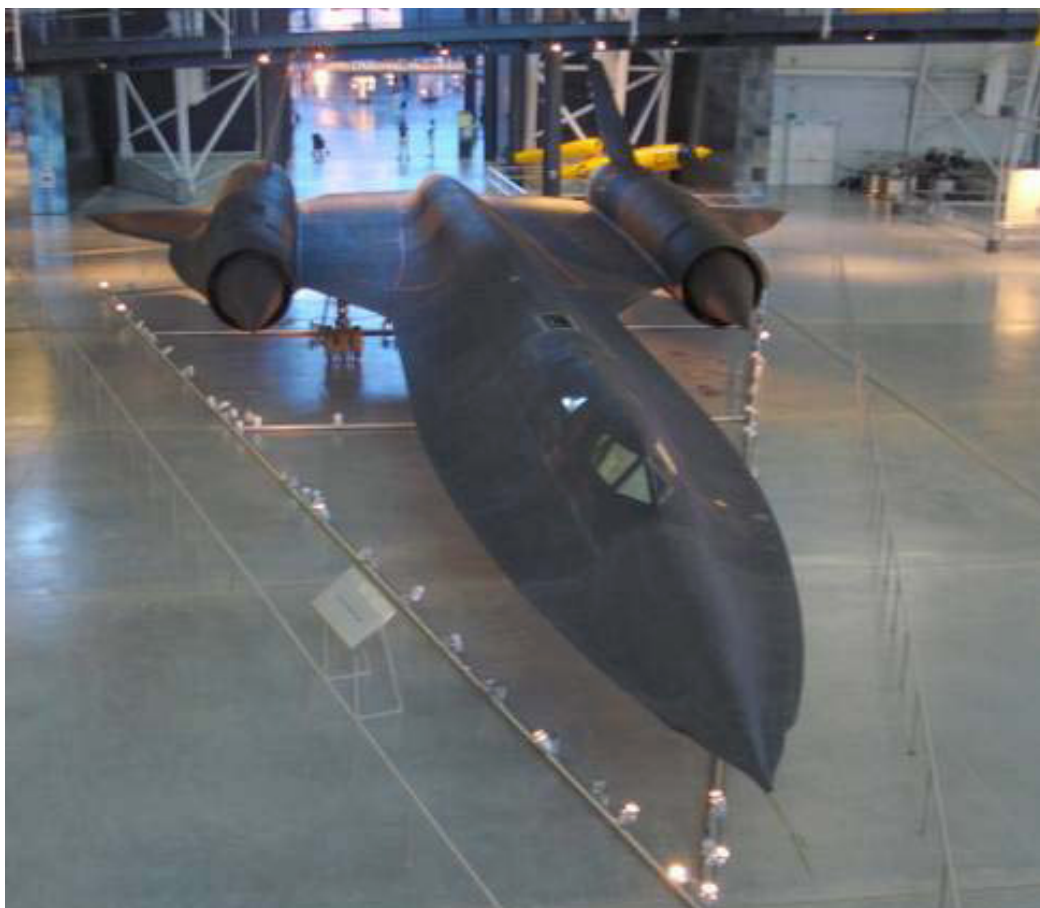
Om man ska jämföra detta museum med andra rymdfartsmuseer i USA så är detta först och främst ett komplement till National Air and Space Museum som ligger i central Washington DC. Fördelen med museet är att man kan få en överblick över 1900-talets rymdfartshistoria på bara två timmar genom att utställningen innehåller bara de stora milstolparna i den amerikanska rymdfartshistorien. En annan fördel är att det ligger nära flygplatsen Washington DC.

Dock är det bara en mindre del av totalytan av museet som har inriktning mot rymdfart.



Utställningsmonter för rymddräkter för Apolloprogrammet.

Ett intressant flygplan i gränslandet till rymdfart är SR-71 Blackbird. Redan 1984 gjordes en rekordflygning mellan London och Los Angeles på endast 4 timmar. Vingspann 16,9m och längd 32,7m. Topphastighet mach 3,3.



SR-71 Blackbird